

*** **MARIS** obrt za procjene i vještačenja ***

*** vl. **Marino Sorić** , Jože Gabrovška 2 51000 Rijeka ***

*** Tel : 051 265103 Mob : 099 3670517 ***

**PROCJENA VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA TOYOTA AVENSIS
REGISTARSKE OZNAKE RI 899RK**



**Naručitelj : G. M. GRUPA 555 D.O.O. U STEČAJU
Lokvica 9 , Omišalj**

NALAZ I MIŠLJENJE**A) Korištena dokumentacija**

- 1.katalog Centra za vozila Hrvatske
- 2.razna tehnička literatura
- 3.originalna tehnička dokumentacija pregledanog vozila
- 4.cjenik ovlaštenog Toyota dealera

B) Svrha procjene

Svrha procjene je utvrđivanje vrijednosti vozila na dan pregleda radi stečajnih potreba .

C) Podaci o vlasniku

Vozilo je u vlasništvu tvrtke " G.M. GRUPA 555 D.O.O. U STEČAJU " .

D) Podaci o vozilu**TEHNIČKI PODACI**

Vrsta vozila : OSOBNO	Radni obujam / snaga : 2231 cm3 / 110 KW
Marka vozila : TOYOTA	Godina proizvodnje : 2008
Tip / model vozila : AVENSIS/2.2 D-4D	Datum prve registr. : 05.06.2009.
Registarska oznaka : RI 899RK	Boja vozila : SREBRNA S EFEKTOM
Broj šasije : SB1BA56L60E089780	Broj pređenih kilometara : 188.594 KM

OPREMA

Autoradio : DA	Krovni otvor : NE	Al. naplatci : NE	Alarm : NE
Klima: DA	Navigacija : NE	Pogon 4x4 : NE	Centralno zaključavanje : DA
Koža : NE	Xenon : DA	Maglenke : DA	Metalik boja : DA
El.pod. stakala : DA	Airbag : DA	Tempomat : NE	Parkirni senzori : NE

E) Podaci o izvršitelju procjene

Izvršitelj je Marino Sorić, dipl.ing. strojarstva.



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U RIJECI
URED PREDSJEDNIKA
Žrtava fašizma 7

Broj: 4 Su-520/2016
Rijeka. 30. siječnja 2017. godine
Predmet:

Predsjednik Županijskog suda u Rijeci Veljko Miškulin, na osnovi članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima (NN br. 28/13, 33/15 i 82/15) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima (NN br. 38/14 i 123/15), donosi

RJEŠENJE

MARINO SORIĆ, dipl.ing.str. iz Rijeke, Jože Grabovšketa 2, imenuje se stalnim sudskim vještakom strojarske i brodstrojarske struke, na vrijeme od 4 (četiri) godine, za područje Županijskog suda u Rijeci.

Obrazloženje

Županijskom sudu u Rijeci obratio se Marino Sorić, dipl.ing.str. radi ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom strojarske i brodstrojarske struke i uz molbu je priložio potrebnu dokumentaciju radi utvrđenja postojanja uvjeta za stalnog sudskog vještaka.

Predsjednik Županijskog suda u Rijeci razmotrio je molbu imenovanog i utvrdio da je Marino Sorić, dipl.ing.str. imenovan stalnim sudskim vještakom strojarske struke rješenjem ovoga suda posl.br. 4 Su-757/2012 od 29. siječnja 2013. godine, a koje rješenje je prošireno i na brodstrojarsku struku od 29. listopada 2014. godine, da je dostavio dokaz da se protiv istog ne vodi istraga odnosno kazneni postupak, da nije osuđen za kazneno djelo koje čini zapreku za prijam u državnu službu te da ima zaključen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, a budući i nadalje postoji potreba za stalnim sudskim vještakom strojarske i brodstrojarske struke, valjalo je riješiti kao u izreci.



PREDSJEDNIK SUDA:

Veljko Miškulin, dipl. iur.

F) Analiza vrijednosti

Na poziv naručitelja dana 16.12.19. izvršen je pregled vozila u krugu poslovnog prostora u Kraljevici. Vozilo je fotografirano, te se dio fotografija nalazi u ovom izvješću.

Za definiranje trenutne tržišne vrijednosti vozila moramo analizirati određene elemente od kojih ta vrijednost zavisi i to kako slijedi :

- a) cijena novog vozila istih ili sličnih karakteristika - zastarjelost tipa
- b) pogonski učin - ostvareni sati rada
- c) opće stanje - redovitost servisiranja
- d) eventualna investicijska ulaganja
- e) odnos ponude i potražnje na tržištu
- f) sadašnja vrijednost u zemlji proizvođača
- g) vrijednost prema službenim tablicama Centra za vozila Hrvatske

Prema utvrđenim podacima o starosti pokretnine, njenom općem stanju i uključivši sve korekcione faktore, dobila se sadašnja vrijednost pregledanog vozila, koja je utvrđena na dan procjene.

Servisna dokumentacija vozila ne postoji. Vozilo je u manjoj ili većoj mjeri oštećeno sa svih strana.

Uzimajući u obzir sve faktore koji utječu na vrijednost došli smo do slijedećeg rezultata.

Budući se ovaj model vozila više ne proizvodi, novonabavna vrijednost približnog modela ovog vozila bez PDV - a prema cjeniku ovlaštenih Toyota dealera iznosi :

183.966,40 KN

Vrijednost vozila prema standardnoj godišnjoj stopi amortizacije za starost od 11 godina i 6 mjeseci u odnosu na novonabavnu vrijednost vozila iznosi :

16,40 %

Korekcija amortizacije s obzirom na trenutnu ponudu i potražnju na tržištu rabljenih vozila iznosi :

1,10 %

Slijedom navedenog ,vrijednost vozila na dan procjene iznosi :

17,50 %

od novonabavne vrijednosti vozila, te ista iznosi :

32.194,12 KN + PDV

Utvrđen je karakter oštećenja vozila na dijelovima kako slijedi :

1. Branik prednji , izgребan na više mjesta - lakiranje
2. Bok Z/D , udubljen na više mjesta - ravnanje + lakiranje
3. Desno štop svjetlo , zamagljenje uslijed propuštanja vlage - zamjena
4. Pvc obloga motora gornja , lom rubno - zamjena
5. Pvc obloga motora donja , lom rubno - zamjena
6. Vrata Z/D , izgrebana na više mjesta - ravnanje + lakiranje
7. Pvc naplatak , nedostaju 4 komada - zamjena
8. Tapezirung sjedišta vozača , izderan - zamjena
9. Kruškot , izgребan na više mjesta - popravak plastike + poliranje

Ukupna visina štete je cca 7.000,00 KN + PDV-a.

Konačno, kada se trošak popravka štete odbije od vrijednosti vozila dobijemo tržišnu vrijednost istog :

$$\underline{\underline{32.194,12 - 7.000 = 25.194,12 \text{ KN} + \text{PDV}}}$$

U prilogu je nekoliko specifičnih fotografija vozila.





Pregledao i sastavio : **MARINO SORIĆ , dipl. ing str.**
U Rijeci 30.12.2019.